



# Europa 2020 EUs næringspolitikk

Open Days, Skien  
28. oktober 2010

Per Mannes  
Næringsråd, EU Delegasjonen





## Kommisjonens forslag til Europa 2020

- 3 hovedmål for vekst
- 5 konkrete målindikatorer
- 7 flaggskipsinitiativ
- Flaskehalsar som begrensar økonomisk utvikling
- Rammer og arbeidsmetoder for styrket gjennomføringsevne





## 3 hovedmål for vekst

- **Smart vekst** basert på kunnskap og innovasjon
- **Bærekraftig vekst** gjennom utvikling av energieffektiv, lavkarbon økonomi
- **Inkluderende vekst** med høy sysselsetting, bærekraftige sosiale ordninger og fattigdomsbekjempelse





## 7 flaggskipsinitiativ

- Innovasjonsunionen
- Digital agenda
- Industripolitikk for en globalisert era
- Et ressurseffektivt Europa
- Agenda for ferdigheter og nye arbeidsplasser
- Ungdom i bevegelse
- En plattform for fattigdomsbekjempelse





## Flaskehalsler

- Relansering av det indre marked
- Investering i vekst, offentlig og privat
- Åpenhet i forhold til det globale marked





## Industri/næringspolitikk i globaliseringens tidsalder. Konkurransesevne, bærekraft, omstilling.

- **Styrket konkurranseevne og bærekraft – rammebetingelsene**
  - Stabil økonomisk politikk og valutaunion
  - Markedsadgang indre marked – felles regelverk – konkurranseregler
  - Markedsadgang til det globale marked
  - Effektiv, billig infrastruktur – transport, energi-, kommunikasjonsnett
  - Tilgang til finansiering/garantier og risikovillig kapital - EIB





## Industri/næringspolitikk i globaliseringens tidsalder. Konkurranssevne, bærekraft og omstilling, forts.

### ▪ **Innsatsfaktorer i hele verdikjeden**

- råmaterialer - ressurseffektivisering, resirkulering, substitusjon
- energi – fornybar/karboneffektiv, konkurransedyktig, ETS, klimakostnader
- IKT – næringsrelaterte tjenester, en forutsetning for innovasjon
- Kunnskap, F&U, innovasjon – en forutsetning for hele verdikjedens konkurransevne og bærekraft.
- Næringspolitikken –mer enn dette?





EUs Næringspolitikk. Helheten er større enn summen av delene. Tilgjengelige virkemidler.

- Rammebetingelser og innsatsfaktorer
- Programsamarbeid – utdanning, forskning, innovasjon
- Budsjett for regional utvikling, næringsstøtte
- Statsstøttetiltak –muligheter og begrensninger
- Omstilling gjennom tilrettelegging, støttetiltak for å bevare?
- Offentlig etterspørsel for å løse samfunnsoppgaver.  
Innovasjonspartnerskap





## Industriell modernisering

- Støtte overgang til **lavkarbon, ressurs- og energieffektiv økonomi**, revurdering av retningslinjene for statsstøtte
- Handlingsplan for øko-innovasjon
- Industriens initiativ vedrørende bærekraftig ressursbruk
- **Strukturell overkapasitet** etter krisen; bedrifter og sosiale parter primært ansvarlig å restrukturering
- Utfasing av det midlertidige regelverket for statsstøtte
- Re-allokering av arbeidskraft - flexicurity – European Globalisation Adjustment Fund
- **Bedriftenes samfunnsansvar**, initiativ om menneskerettigheter, tilgjengelig info om miljø, sosiale forhold og ledelse
- Økologiske fotavtrykk – melding i 2012





## Den sektorspesifikke dimensjonen

- Alle sektorer er viktige, typeinndeling i sektorer
- Viktige sektorer for overgang til lavkarbon og ressurseffektiv økonomi; transport, energiforsyning, miljøprodukter og miljøteknologi
- Sektorer som møter samfunnsutfordringer - helse, aldring og sikkerhet
- Sektorer som er viktige i verdikjeden - kjemisk, engineering, transportutstyr, agro-food og forretningstjenester
- Energi-intensive sektorer eksponert for internasjonal konkurranse med behov for tilfredsstillende rammevilkår i Europa
- Felles for alle sektorer – high som low-tech – innovasjon
- Lansering av **europiske industriprosjekt** – smart policy for å korrigere markedssvakheter. Effekt for industri, konkurranseevne og ansatte.





## Samfunnsmessige utfordringer; bærekraftig mobilitet, klimaendringer, helse og sikkerhet

- Utvikling av ren og energieffektiv transportteknologi
- Fly/romindustri og deler av maritim industri som er konkurransedyktig vil gjennom F&U&I bidra til lavutslipp, bl.a. alternativt brensel
- Bygningssektoren med viktige bidrag til å møte klimautfordringene
- Tilrettelegging for bio-baserte markeder, lovgivning og rammebetingelser for industriell utnytelse, innovasjon gjennom demonstrasjonsprosjekt, utvikling av standarder
- Prosesser for utvikling av helsetjenester og legemidler for fremme av samfunnsansvar, forbedret tilgang til legemidler og styrket industriell konkurransevne
- Politikk for romindustri og utvikling av industriell base for hele verdikjeden bidrar til å utvikle marked for romprodukter og tjenester.





## Økt konkurransevne; verdikjeden og energi-intensiv industri

- Kjemisk industri, agro-industri, tekstiler, kultur og kreative industrier er særlig involvert i verdikjeden
- Styrket konkurransevne til energi-intensiv industri, som prosessindustrien, papir og kjemisk industri, gjennom overgang til lavkarbon, ressurseffektiv økonomi.





## EU governance av koordinert næringspolitikk

- Basis i Lisboatraktaten art. 173 TFEU





## Meldingen om det indre marked

- Monti-rapporten
- Kommisjonens teamarbeid, kontakter med EP og belgisk formannskap/medlemsland
- Norsk innspill
- Kommisjonens fokus: næringsliv/bedrifter; innbyggere; gjennomføring = Single Market Act
- Ambisjonsnivå?
- Forslag av betydning for Kommuner: Offentlig innkjøp, Offentlig støtte, PPP, tjenester (helse)





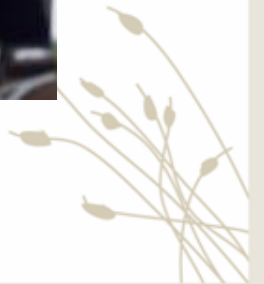
## Norsk involvering

- **Europa 2020 – brev fra næringsministeren og statsministeren**
- **Indre marked – brev fra næringsministeren**
- **Forskning/CIP-program/innovasjon**
- **Verftsindustrien – involvering i Leadership**
- **Skipsfart – sterkt norsk engasjement. LNG**
- **Bergindustrien. Dialog om EUs råvareinitiativ**
- **Regelverksforenkling**
- **Handelspolitikk**
- **EFTA/ESA**





Junge, Heiko, Scapix





Junge, Heiko, Scarpix



